

D. A. n.

1722/p2



REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE SICILIANA

L'ASSESSORE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE le Leggi Nazionali e Regionali che regolano la materia urbanistica, ed in particolare l'art. 30 della L.R. 29 aprile 1985, n° 21;
- VISTO il D.A. n° 153 del 20/9/1972, con cui è stato approvato il Piano Regolatore Generale del Comune di S. Agata Militello;
- VISTA l'istanza, prot. n° 14264 del 27/6/90, con cui il Comune di S. Agata Militello ha richiesto a questo Assessorato l'approvazione di una variante al P.R.G. del Porto;
- VISTA la deliberazione n° 50 del 14/3/90, con la quale il Consiglio Comunale di S. Agata Militello ha adottato la variante al P.R.G. del locale porto di 2^a categoria - IV classe;
- VISTA la nota n° 516 del 4/1/89, con la quale il Comune di S. Agata Militello ha richiesto il parere agli Enti di cui all'art. 30 della L.R. 29/4/85, n° 21;
- VISTA la nota n° 60494 del 18/1/89, con la quale il Comando Zona Fari della Sicilia di Messina ha espresso parere favorevole alla variante suddetta;
- VISTA la nota n° 290 dell'11/2/89, con la quale il Comando Vigili del Fuoco di Messina ha espresso, ai fini antincendio, il proprio parere favorevole;
- VISTA la nota n° 517 del 4/1/1989, con la quale l'Ente Ferrovie dello Stato ha espresso parere favorevole a quanto richiesto;
- VISTA la nota n° 0/DEM/3285 del 10/2/89, con la quale il Comando Militare Marittimo Autonomo di Sicilia ha espresso parere favorevole alla realizzazione della variante in argomento;
- RILEVATO che i pareri richiesti all'Ufficio del Genio Civile di Palermo OO.MM. e all'Ufficio della Dogana, si intendono favorevolmente resi essendo trascorso infruttuosamente il termine di cui all'art. 30 della L.R. 29/4/85, n° 21;
- VISTA la delibera di G.M. n° 465 del 26/6/92, esecutiva ai sensi di legge, con la quale il Comune di S. Agata Militello dà atto che il parere della Capitaneria di Porto di Messina si intende favorevolmente reso essendo trascorsi i termini previsti dalla legge;
- VISTI gli elaborati progettuali relativi alla variante di cui trattasi e consistenti in:
- 1) Corografia;
 - 2) Planimetria con l'indicazione del sito del dispositivo portuale - scala 1:25.000;
 - 3) Piano Regolatore vigente - scala 1:2.000;

./.

- 4) Planimetria generale - scala 1:1.000;
- 5) Relazione di progetto;
- 6) Relazione idraulico-marittima;
- 7) Relazione idraulico-marittima, tabelle e figure;

VISTO il voto n° 417 del 17 aprile 1991 con il quale il Consiglio Regionale dell'Urbanistica così si esprime:

"CONSIDERATO:

- che sul progetto hanno espresso parere favorevole la Capitaneria di Porto di Messina, il Comando Marittimo Autonomo della Sicilia, il Comando Zona Fari della Sicilia, il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, il Compartimento delle Ferrovie dello Stato;
- che i pareri dell'Ufficio del Genio Civile OO.MM. e della Dogana di Messina si intendono favorevolmente resi essendo trascorso infruttuosamente il termine previsto dall'art. 30 della L.R. n° 21/85 dalla richiesta avanzata dall'Amministrazione Comunale con nota n° 18429 del 27/9/1989;
- che per quanto riguarda la localizzazione del sito più adatto per una infrastruttura quale quello in oggetto nel caso in specie nulla può dirsi in quanto trattasi di localizzazione ed opere già approvate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ed in gran parte realizzate;
- che l'impianto originario risulta mantenuto nelle linee essenziali composte da due moli convergenti parzialmente banchinati e da una banchina di riva ad andamento rettilineo più razionale ed ampia di quella originariamente prevista;
- che le modifiche riguardanti l'ampliamento del bacino interno, la separazione dei flussi tipologici di transito e la regolarizzazione delle linee di accosto appaiono migliorative rispetto alle previsioni originarie;
- che per quanto riguarda i collegamenti a terra e l'assetto del territorio il porto in oggetto risulta già inserito nel vigente P.R.G. ed è in atto già dotato delle infrastrutture primarie di urbanizzazione;

Quanto sopra premesso e considerato è del parere che la variante al Piano Regolatore del Porto di II categoria IV classe adottata dal Comune di S. Agata di Militello con deliberazione consiliare n° 50 del 3/10/90 sia meritevole di approvazione";

RITENUTO di poter condividere il suddetto voto;

D E C R E T A

ART. 1) E' approvata e resa esecutiva, ai sensi dell'art. 30 della Legge Regionale 29 aprile 1985, n° 21, la variante al Piano Regolatore Generale del Porto di II categoria IV classe del Comune di S. Agata Militello, adottata con la deliberazione n° 50 del 14/3/1990, in conformità al parere espresso dal Consiglio Regionale

dell'Urbanistica col voto n° 417 del 17/4/1991.

ART. 2) Fanno parte del presente decreto gli elaborati elencati in premessa.

ART. 3) Il presente decreto sarà trasmesso al Comune di S. Agata Militello ed agli altri Enti ed Uffici interessati, per i conseguenziali provvedimenti di competenza, nonchè alla G.U.R.S. per la pubblicazione integrale, con esclusione degli elaborati.

Palermo, li - 6 NOV. 1992

L'ASSESSORE

(On.le Giovanni Burtone)



Handwritten signature of Giovanni Burtone

Handwritten signature: Consiglio